CityJet Titán
Baldeadora
EUROCARGO
IVECO
0931 JMN
www.aebi-schmidt.com
aebi schmidt
group
Scan to discover Aebi Schmidt on YouTube.

Características y configuración

Cuba en acero al carbono con tratamiento anticorrosión, con volúmenes desde 6000 hasta 15000 litros, en función del chasis y las distancias entre ejes, y acoplada al chasis con sistema para amortiguar torsiones.

Bomba de agua de pistones.

Accionamiento de la bomba de agua mediante motor hidráulico, a su vez controlado por bomba hidráulica de caudal variable.

Regulación automática de la velocidad de la bomba de agua a través de distribuidor proporcional y autómata programable.

Baldeo frontal para servicio de desincrustado y arrastre. Resuelto mediante barra delantera orientable a izquierda y derecha, con 9 boquillas de chorro plano inclinadas 45˚ respecto al suelo. La orientación de la barra se produce mediante accionamiento neumático.

Opcionalmente se podrá cambiar, bajo estudio, la barra delantera por patos frontales

Baldeo lateral para servicio de barrido con arrastre trasversal. Compuesto por un sistema de proyección de chorros de agua en el sentido transversal de la marcha a través de 4 patos localizados en los laterales, que pueden activarse de forma individual o trabajar conjuntamente entre sí y con el baldeo frontal, adaptándose al ancho de la vía (hasta 12 m).

Control de la presión de baldeo en 3 modos de potencia mediante autómata programable para cada servicio seleccionado. Adaptado a las necesidades del cliente y con posibilidad de ajustar los parámetros mediante pantalla táctil en cabina.

Descripción

Sistema de baldeo. Con desincrustado y barrido simultáneo.

Innovador sistema de baldeo y riego que resuelve todas las necesidades de desincrustado y barrido por arrastre. Desarrollado para cumplir todas las necesidades demandadas por los equipos de trabajo, con un diseño enfocado al aumento de productividad y eficiencia energética.

Aplica baja-media presión controlando las revoluciones de la bomba hidráulica, según las necesidades que precisa cada servicio. Por lo que se evitan los retornos a tanque con las consiguientes pérdidas de energía de la válvula by-pass y desgaste innecesario del equipo. Reduce el consumo de agua y energía notablemente y evitando que la bomba trabaje siempre a plena carga. Además, la apertura y cierre de válvulas se realizan sin presión, evitando sobreesfuerzos y el consiguiente desgaste. La maniobra para la conexión desconexión de los servicios se realiza con rampa de tiempos, evitando los golpes de ariete y el consiguiente desgaste mecánico de la bomba y motor.

Todo lo anterior se traduce en una significativa reducción de los tiempos muertos entre repostajes, costes derivados del consumo de combustible y de mantenimiento, pudiendo baldear mayores longitudes en una jornada con una sola carga de la cuba.

El equipo cuenta con una bomba de agua de pistones, que satisface trabajos de baja-media presión, en un rango de 0 a 110 bar, controlando de manera electrónica y automatizada el caudal de agua necesario que cada función precisa.

La regulación del sistema se lleva a cabo por medio de un autómata programable el cual es controlado desde el panel de control en cabina con pantalla táctil HMI y la botonera trasera.

Las funciones de baldeo se pueden realizar mediante barra delantera, patos laterales, barra trasera, pértigas superiores, carrete trasero de baja presión y carrete de alta presión.

Compartimento accesible por ambos lados de la cisterna, con cuadro eléctrico y neumático estanco con grado IP 65 independientes y abatibles.

Cisterna para almacenamiento y transporte de agua con capacidades entre 6000 y 15000 litros, en función del chasis, fabricada en acero al carbono con tratamiento anticorrosión. Rompeolas internos de estabilización, accesibilidad al interior de la misma por boca de hombre y evacuación por rebosadero con descarga directa hacia el suelo.

Modos operativos

El equipamiento y opciones que incorpora, se pueden aplicar en 3 modos de funcionamiento:

- **Baldeo automático.** Requiere solamente un operario conductor. Realiza los servicios con el vehículo en desplazamiento: modo operativo que controla el baldeo realizado por medio de barra delantera, patos laterales, barra trasera.
- **Baldeo manual.** Requiere un equipo formado como mínimo de conductor y peón. Con vehículo estacionado y desplazamientos alternativos. Modo operativo realizado con mangueras por parte de operarios, con baja-media presión.
- **Baldeo mixto.** Requiere un equipo formado como mínimo de conductor y peón. Aumenta la productividad con dos peones, donde uno va recogiendo los restos. Con vehículo en desplazamiento: en este modo de operativo la pértiga puede trabajar en combinación con los patos laterales interiores. El método de trabajo se realiza con vehículo en desplazamiento con cualquiera de los patos laterales interiores activos y un operario trabajando a pie con una de las pértigas o con el carrete de baja presión, abarcando el conjunto de la calzada con la acera. Este modo permite trabajar al operario desde la acera sin necesidad de transitar por la calzada, representa un plus de seguridad.

Barra delantera de baldeo. Para servicios de desincrustado.

Barra de baldeo con 9 boquillas, orientable a izquierda, derecha o centro, para desplazar al lateral deseado la suciedad desincrustada.

Patos laterales para servicios de barrido con arrastre trasversal.

Cuatro patos localizados en los laterales del vehículo que proyectan chorros de agua en el sentido transversal de la marcha, capaces de limpiar zonas de difícil acceso de forma eficaz, óptima y económica, aglutinando los residuos en forma de cordón a lo largo de las vías las que se trabaje.

Cada uno de los Patos Laterales puede activarse por separado o en conjunto, abarcando un ancho de vía de hasta 12 m con un alto grado de eficacia.

Carrete de baja presión

Carrerte con recogida manual con manguera de ¾", de 30 metros de longitud, flexible y muy ligera. Uso destinado a operaciones en las que se requieran largas distancias o grandes radios de trabajo, como por ejemplo en plazas o zonas peatonales.

Recogida automática hidráulica de carrete baja presión (Opcional)

Comoda y rápida recogida automática de la manguera del carrete de baja presion mediante enrollador hidraúlico. Su accionamiento exclusivamente en la botonera trasera.

Barra trasera de riego-baldeo. (Opcional)

Barra trasera con 9 boquillas destinada a esparcir agua a baja presión y de forma homogénea sobre el terreno para evitar salpicaduras y levantamiento de suciedad, enfocado a zonas terrizas y polvorientas.

Pértigas superiores. (Opcional) Cada Pértiga es un Opcional por separado

Para servicios de limpieza de aceras. Pertigas superiores de 3,5 m de longitud, situadas en la parte superior del vehículo, con 20 m de manguera (ligera y resistente con acabado textil en su exterior). La pertiga permite un giro libre de aproximadamente 300°, e incorpora un carrete retractil para una comoda extracción e introducción de la manguera.

La pértiga puede trabajar en combinación con los patos laterales abarcando el conjunto de la calzada con la acera.

Carrete De Media Presión (Opcional)

Carrete de media presión, localizado en la parte trasera de la baldeadora, con manguera de ½", de 20 m de longitud. Pensado para aplicaciones en las se requiera alta presión con la que desincrustar la suciedad.

Lleva incorporado un carrete retráctil con el que poder extraer e introducir la manguera de forma fácil y cómoda.

Controles

Las funciones de la Cityjet Titán se podrán controlar desde el panel de mando de la pantalla táctil HMI de cabina y la botonera trasera. El panel de mando de cabina consta de selector ON/OFF del equipo, seta de emergencia con enclavamiento y control de las funciones de baldeo por medio de pantalla táctil HMI. La botonera trasera solo tendrá control sobre el baldeo manual y dispone de una segunda seta de emergencia con enclavamiento.

Pantalla táctil HMI

Pantalla tactil HMI de gran calidad de 9”, con interfaz intuitiva que permite al usuario controlar con suma facilidad todas las funciones de baldeo, asi como otras funcionalidades tales como monitorizar niveles de presión y nivel de agua, acceso a manuales de usuario, videos demostrativos, configuracion de parametros, visualizacion de alarmas, etc.

Botonera trasera

Botonera destinada al control del baldeo manual en los 3 modos de potencia y con seta de emergencia con enclavamiento, para los servicios de carrete de baja presión, botón para recogida automática de manguera carrete baja presión (opcional), pértigas (opcional) y carrete de media presión (opcional).

Certificado de potencia acústica

INERCO Acústica S.L.
Laboratorio Acústico

INERCO Acústica

CERTIFICADO DE POTENCIA ACÚSTICA

INERCO Acústica S.L., sita en P.T.A. Aerópolis, calle Juan Olivert, 10, de La Rinconada 41300, Sevilla, certifica:

Que mediante procedimiento basado en la Norma UNE-EN ISO 3744:2010 *"Determinación de los niveles de potencia acústica y de los niveles de energía acústica de fuentes de ruido utilizando presión acústica. Método de ingeniería para un campo esencialmente libre sobre plano reflectante (ISO 3744:2010)"*, se ha evaluado el nivel de potencia acústica de máquina BALDEADORA, marca IVECO, con número de matrícula 8011-JMN obteniéndose un Nivel de Potencia Sonora máximo de **102 dB(A)** medido según la metodología, procedimiento e instrumentación descrito en el estudio realizado con número de registro interno del Laboratorio Acústico de INERCO Acústica **IA/AC-16/0518-001/01.**

Sevilla, a 13 de septiembre de 2016

Fdo.

INERCO Acústica
Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía "Aerópolis"
C/ Juan Olivert, 10 (CN-IV Km. 525 • 41300 Sevilla (España)
Tfno.: +34 955 650 075 Fax: +34 955 650 422

Fdo. Francisco Urbano López
Técnico de ensayos

Fdo. Dr. Álvaro Grilo Bensusan
Director Técnico

R.M. de Sevilla. T5668, Fº 185, H. SE96624 - C.I.F. B-90058361

El vehículo de limpieza mediante sistema de proyección hidráulica perteneciente a la empresa EXBAL, dispone de los distintivos de homologación para el nivel garantizado de intensidad acústica en condiciones de trabajo, mediante la declaración de conformidad de la ***CE*** *y el identificativo de la* ***potencia acústica máxima*** *en modo* ***POTENCIA 3*** *de* ***LWA-102 dBA.***

La ***potencia acústica máxima*** *en modo* ***POTENCIA 2*** *es de* ***L_{WA}-99 dBA.***

Especificaciones técnicas

- Cuba: acero al carbono. Acabado interior: revestimiento epoxi de dos componentes con aducto de poliamida, alto espesor y excelente resistencia a la corrosión en contacto con agua. Acabado exterior: esmalte de poliuretano alifático de dos componentes.
- Capacidades: 6000, 8000, 10000 y 15000 litros.
- Color: A definir por el cliente.
- Accionamiento: hidráulico proporcional.
- Bomba hidráulica de caudal variable: Desplazamiento de 84 cm^3/rev, presión máxima continua de 350 bar.
- Bomba de agua: 50 CV, Q=170 l/min y P=110 bar.
- Motor hidráulico para arrastre de la bomba de agua: Presión Máxima 170 bar, velocidad máxima 2400 rpm.
- Sistema hidráulico con regulación mediante distribuidor proporcional y autómata.
- Deposito hidráulico: 125 L con filtro de retorno e indicador de nivel.
- Refrigeración del aceite hidráulico: Intercambiador de calor.
- Sistema de baldeo
    - Barra delantera (a petición del cliente se podrá cambiar, bajo estudio, por patos frontales).
    - Patos laterales.
    - Carrete hidráulico de baja presión (opcional: recogida automática hidráulica).
    - Barra trasera (opcional).
    - Pértigas superiores (opcional).
    - Carrete de media presión (opcional).
- Paneles de control y visualización:
    - Pantalla táctil HMI de 9”.
    - Cámara de visión trasera (opcional).
    - Botonera trasera (IP67).
- Focos rotativos.
- Focos de trabajo.

Opcionales:

- Recogida automática hidráulica de carrete baja presión.
- Barra trasera.
- Pértigas superiores.
- Carrete de media presión.
- Cámara de visión trasera.